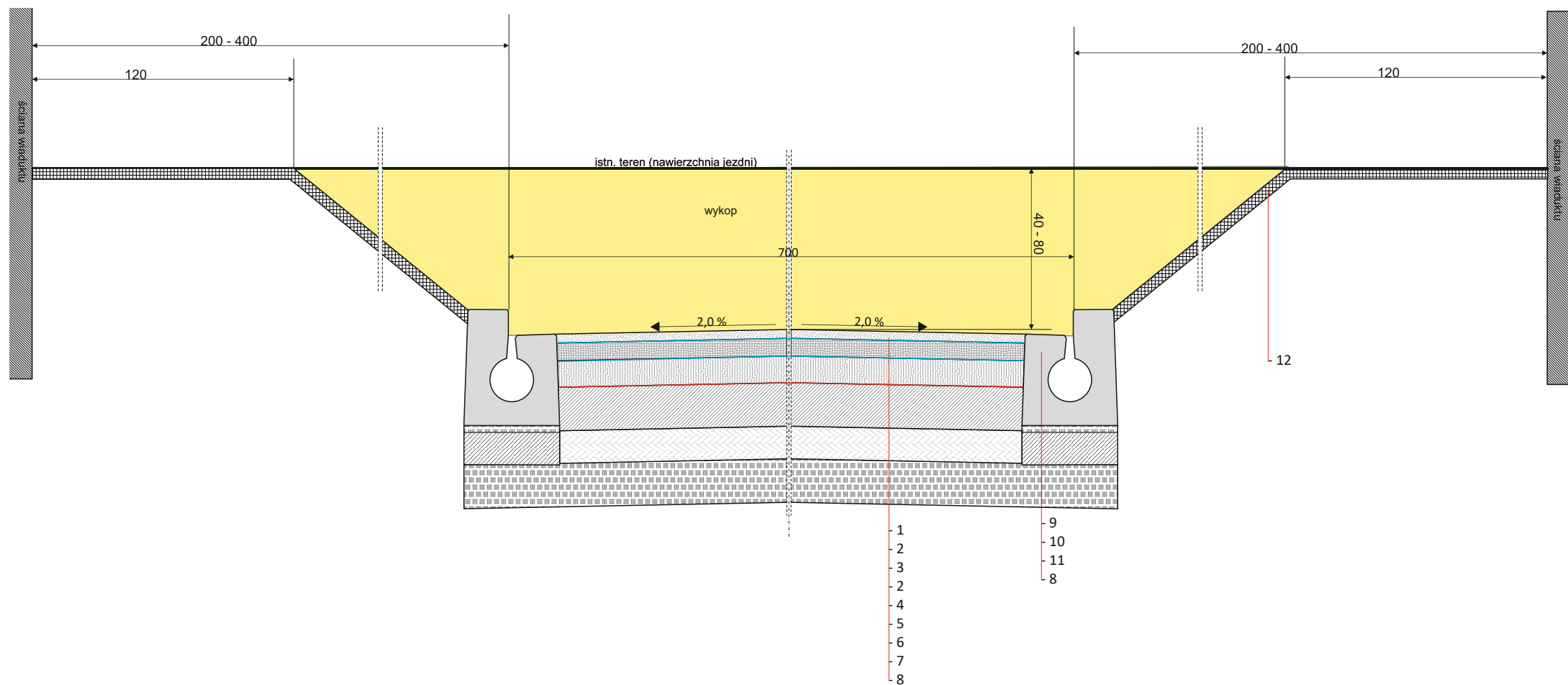




- 1- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm
2- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
3- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S grubości 8 cm
4- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grubości 12 cm
5- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²
6- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości 20 cm
7- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grubości 15 cm
8- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem grubości 20 cm
9- krawężnik z odwodnieniem liniowym D=200 mm
10- podsypka cementowo piaskowa
11- ława betonowa - beton C12/16

 Regon 531005383	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE „MI” Mirośław Sieja ul. Piłsudskiego 10 B/1 47-223 KĘDZIERZYN-KOŹLE			
OBIEKT	Droga powiatowa nr 1402 O w Kędzierzynie-Koźlu , ulica Spacerowa			
umowa nr	imię i nazwisko	nr uprawnień	Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne	podpis
Autor	mgr inż. Mirośław Sieja	29/95/Op		
TEMAT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1402 O w Kędzierzynie-Koźlu w celu zwiększenia skrajni drogi pod wiaduktem kolejowym na linii kolejowej nr 137 Katowice -Legnica zlokalizowanym przy ulicy Spacerowej		SKALA 1:25	10 czerwca 2022 r.
TEMAT RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny pod wiaduktem			
INWESTOR	Powiat Kędzierzyńsko-Kozielski Plac Wolności 13 47-220 Kędzierzyn-Koźle		Rysunek nr 3	